

ПАРТИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.

ПАРТИЯ ПОСТАВИЛА НА ОТВЕТСТВЕННЫЕ ПОСТЫ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПАРТРАБОТЫ Ж.-Д. ТРАНСПОРТА КРЕПКИХ БОЛЬШЕВИКОВ. ТРИ БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ ПАРТОРГОВ И РАЙОННЫХ СЕКРЕТАРЕЙ-ОРГАНИЗАТОРОВ. ОТ СДВИГОВ—К ПЕРЕЛОМУ!

Вопрос железнодорожного транспорта в работе парторгов и районных секретарей-организаторов является одним из наиболее важных. В настоящее время партия поставила перед ними три боевые задачи: во-первых, обеспечить бесперебойную работу транспорта; во-вторых, обеспечить выполнение плана перевозок; в-третьих, обеспечить выполнение плана строительства железных дорог.

ДВА ТРЕВОЖНЫХ СИГНАЛА.
ИЗ СТАЛИНГРАДА.
Вопрос железнодорожного транспорта в работе парторгов и районных секретарей-организаторов является одним из наиболее важных. В настоящее время партия поставила перед ними три боевые задачи: во-первых, обеспечить бесперебойную работу транспорта; во-вторых, обеспечить выполнение плана перевозок; в-третьих, обеспечить выполнение плана строительства железных дорог.

В ЦК ВКП(б).
Вопрос железнодорожного транспорта в работе парторгов и районных секретарей-организаторов является одним из наиболее важных. В настоящее время партия поставила перед ними три боевые задачи: во-первых, обеспечить бесперебойную работу транспорта; во-вторых, обеспечить выполнение плана перевозок; в-третьих, обеспечить выполнение плана строительства железных дорог.

300.000 га — НЕ МЕНЬШЕ! БЮКРАТЫ СРЫВАЮТ СЕВ В ПРИГОРОДНЫХ ХОЗЯЙСТВАХ УРАЛО-КУЗНЕЦКОГО КОМБИНАТА.

ПРИВЛЕЧЬ И СТРОГО ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕПЫЛЮЩИХ ДИРЕКТИВ ПРАВИТЕЛЬСТВА ОБ ОТЛУЩЕНИИ ГОРНЫХ СЕЗНОВ.

Секретариатом правительства постановлено: в течение 1931 года обеспечить выполнение плана по отлущению горных сезнов в Урало-Кузнецком комбинате. В настоящее время план выполнен только на 10%. Секретариат постановляет: привлечь к ответственности директоров комбината и их заместителей за невыполнение плана.

Вопрос железнодорожного транспорта в работе парторгов и районных секретарей-организаторов является одним из наиболее важных. В настоящее время партия поставила перед ними три боевые задачи: во-первых, обеспечить бесперебойную работу транспорта; во-вторых, обеспечить выполнение плана перевозок; в-третьих, обеспечить выполнение плана строительства железных дорог.

ИЗ ЧЕЛКАР.
Вопрос железнодорожного транспорта в работе парторгов и районных секретарей-организаторов является одним из наиболее важных. В настоящее время партия поставила перед ними три боевые задачи: во-первых, обеспечить бесперебойную работу транспорта; во-вторых, обеспечить выполнение плана перевозок; в-третьих, обеспечить выполнение плана строительства железных дорог.

ПО ТРАНСПОРТНЫМ ПАРТОРГАНИЗАЦИЯМ
(Из материалов секретариата-организатора ЦК ВКП(б) по транспорту)

Вопрос железнодорожного транспорта в работе парторгов и районных секретарей-организаторов является одним из наиболее важных. В настоящее время партия поставила перед ними три боевые задачи: во-первых, обеспечить бесперебойную работу транспорта; во-вторых, обеспечить выполнение плана перевозок; в-третьих, обеспечить выполнение плана строительства железных дорог.

ПОВЫСИТЬ ТЕМПЫ ЖИЛСТРОИТЕЛЬСТВА В ДОНБАССЕ.

ХАЙДЖО, 8 апреля. (ТАСС). Комитет ЦК ВКП(б) постановляет: повысить темпы жилищного строительства в Донбассе. В настоящее время план выполнен только на 10%. Комитет постановляет: привлечь к ответственности директоров комбината и их заместителей за невыполнение плана.

Вопрос железнодорожного транспорта в работе парторгов и районных секретарей-организаторов является одним из наиболее важных. В настоящее время партия поставила перед ними три боевые задачи: во-первых, обеспечить бесперебойную работу транспорта; во-вторых, обеспечить выполнение плана перевозок; в-третьих, обеспечить выполнение плана строительства железных дорог.

ОБРАЗЕЦ КОНКРЕТНОЙ ПЕРЕСТРОЙКИ.
Вопрос железнодорожного транспорта в работе парторгов и районных секретарей-организаторов является одним из наиболее важных. В настоящее время партия поставила перед ними три боевые задачи: во-первых, обеспечить бесперебойную работу транспорта; во-вторых, обеспечить выполнение плана перевозок; в-третьих, обеспечить выполнение плана строительства железных дорог.

НАН НЕ НАДО РАБОТАТЬ.
Вопрос железнодорожного транспорта в работе парторгов и районных секретарей-организаторов является одним из наиболее важных. В настоящее время партия поставила перед ними три боевые задачи: во-первых, обеспечить бесперебойную работу транспорта; во-вторых, обеспечить выполнение плана перевозок; в-третьих, обеспечить выполнение плана строительства железных дорог.

РАБОЧИЕ! Научите колхозников побеждать вашим оружием — социалистическими методами труда.

Шефы, на колхозные поля!

В колхозных районах нашей страны, где еще не везде налажена работа, колхозники нуждаются в помощи. Работники предприятий должны пойти на колхозные поля, чтобы научить колхозников социалистическим методам труда.

Рабочие взяли колхозы на шефский бунд.

Шефство рабочих над колхозами является одним из наиболее важных вопросов. Работники предприятий должны пойти на колхозные поля, чтобы научить колхозников социалистическим методам труда.

О ХОДЕ РАЗВЕРТЫВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МОЛОЧНО-ТОВАРНЫХ И СВИНОВОДЧЕСКИХ ФЕРМ К ВЕСЕННЕЙ С.-Х. КАМПАНИИ.

Вопрос строительства ферм является одним из наиболее важных. Работники предприятий должны пойти на колхозные поля, чтобы научить колхозников социалистическим методам труда.

ОРГАНИЗОВАТЬ БОЛЬШЕВИСТСКИЙ МАСЛОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ.

Вопрос организации маслозаводов является одним из наиболее важных. Работники предприятий должны пойти на колхозные поля, чтобы научить колхозников социалистическим методам труда.

ДОРОГУ БАЛХАШУ!

Вопрос строительства дороги Балхаш является одним из наиболее важных. Работники предприятий должны пойти на колхозные поля, чтобы научить колхозников социалистическим методам труда.

Рабочие Сталинградского тракторного в борьбе за колхозный сев.

Вопрос организации севов является одним из наиболее важных. Работники предприятий должны пойти на колхозные поля, чтобы научить колхозников социалистическим методам труда.

В поход за вовлечение в колхоз рабочих, имеющих хозяйство в деревне.

Вопрос вовлечения рабочих в колхозы является одним из наиболее важных. Работники предприятий должны пойти на колхозные поля, чтобы научить колхозников социалистическим методам труда.

Шефство рабочих над колхозами.

Шефство рабочих над колхозами является одним из наиболее важных вопросов. Работники предприятий должны пойти на колхозные поля, чтобы научить колхозников социалистическим методам труда.
